

AZOLLA AL SH I



LUBRIFICAZIONE



Olio idraulico particolarmente indicato per laminatoi per alluminio.

DESCRIZIONE

- Olio idraulico destinato ai laminatoi per l'alluminio, formulato con basi completamente sintetiche, non macchianti e non volatili, e con additivi non macchianti ed esenti da composti aggressivi nei confronti dell'alluminio.

PRESTAZIONI

L'**AZOLLA AL SH I** è stato espressamente studiato perché :

- una eventuale sua fuoruscita nel bagno di laminazione non macchi il laminato in fase di ricottura.
- in caso di perdita di tubazioni non si abbia il fastidioso fenomeno di incollaggio dato dall'evaporazione delle parti leggere
- l'additivazione abbia un effetto tracciante in modo tale che sia abbastanza facile individuarla, in caso di inquinamento, nel fluido di laminazione.

VANTAGGI

- Formulato con basi completamente sintetiche che non macchiano in fase di ricottura;
- Assenza di prodotti volatili che possono evaporare in caso di perdita con fastidiosi fenomeni di incollaggio;
- Buona stabilità all'ossidazione;
- Buon potere untuosante ottenuto con additivi non macchianti;
- Eccezionale potere antiusura ottenuto con additivi innovativi esenti da zolfo e ceneri;
- Presenza di elementi traccianti per la ricerca di eventuali inquinamenti in fluidi di laminazione;
- Assenza completa di zolfo, anche in tracce.

Caratteristiche tipiche

Determinazioni	Metodi di prova	Unità	AZOLLA AL SH I
Aspetto	A vista	--	Limpido
Colore	ASTM D 1500	--	L 0,5
Densità a 20°C	ASTM D 4052	kg/l	0,846
Viscosità a 40°C	ASTM D 445	cSt	30,47
Indice di viscosità	ASTM D 2270	--	124
Infiammabilità V.A	ASTM D 92	°C	100
Prova FZG	DIN 51354	stadio	>12

Le caratteristiche riportate sono valori medi dati come tipici

TOTAL ITALIA
Industria e Specialità
15/04/03
AZOLLA AL SH I
1/1



Questo lubrificante non presenta rischi particolari, se utilizzato seguendo le nostre raccomandazioni ed applicato correttamente.
E' disponibile presso il vostro consulente commerciale una scheda dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella C.E.